

Informacija žiniasklaidai

2016 m. rugsėjis



NAUJIEJI „SCENIC“ IR „GRAND SCENIC“

„Renault“ iš naujo atranda kompaktinį vienatūrį – tokį pat visapusišką kaip visada ir dar labiau geidžiamą!

Praėjus dvidešimčiai metų po to, kai buvo sukurtas pirmasis pasaulyje kompaktinis vienatūris – „Scenic“, pelnęs Europos „Metų automobilio 1997“ titulą ir iki šių dienų parduotas beveik penkių milijonų automobilių tiražu, „Renault“, kurdama ketvirtosios kartos modelį, iš pagrindų peržiūrėjo savo pasiūlymus šiame segmente.

2016 metų kovo mėnesį vykusioje Tarptautinėje Ženevos automobilių parodoje pristatė trumpąją versiją, o po dviejų mėnesių parodžius ir ilgąją versiją, naujojo SCENIC **dizainas yra radikaliai naujas ir viliojantis**, palyginti su ankstesniais modeliais.

Tačiau naujasis SCENIC išsaugo visas savybes, sukūrusias jo pirmtakų sėkmę. Tai – **universalumas, erdvumas, naudojimosi patogumas ir kelionės malonumas**.

Vienatūrių segmente naujasis SCENIC išsiskiria kaip **taisykles keičiantis žaidėjas**: jis yra neabejotinai patrauklus, praktiškas, taupus, technologiškai pažangus ir **tenkinantis šeimos poreikius**:

- **Patrauklus** dėl gracingo, tačiau kartu ir galingo silueto, akį traukiančios dviejų atspalvių schemos ir didelių, 20 colių dydžio ratlankių, kurie pirmą kartą šiame segmente bus įtraukti į standartinės įrangos sąrašą;
- **Praktiškas** dėl didžiausios klasėje dėtuvų talpos ir bagažinės erdvės;
- **Taupus** dėl plačios variklių gamos, kurią sudaro šeši dyzeliniu ir du benzinu varomi agregatai, dyzelinių variklių gamoje siūlant „Renault“ naująją „Hybrid Assist“ technologiją;
- **Technologiškai pažangus** dėl daugybės pagalbinių vairavimo sistemų ir kitos įrangos, tokios kaip aktyvi avarinio stabdymo sistema (AEBS) su pėsčiųjų aptikimo funkcija, kuri bus siūloma kaip bazinė įranga.

Tiek trumpoji, tiek ilgoji ketvirtosios kartos SCENIC versija yra skirta pelnyti lojalių klientų, važinėjusių su ankstesniųjų trijų kartų modeliais, dėmesį. Tačiau jo veržlus dizainas ir dinaminės savybės sudomins ir naujus klientus. Naujasis SCENIC yra skiriamas tiek individualiems pirkėjams, tiek įmonėms, ieškančioms konkurencingų eksploatacijos kaštų.

Turinys

01

Ankstesnių kartų modelius pranokstantis, visiškai naujas, viliojantis stilius

Nauji matmenys ir dizainas 03

Analogų neturintys 20 colių ratlankiai 03

02

Didesniam komfortui ir sukibimui su keliu skirti 20 colių ratlankiai

Saugumas ir komfortas – tarp pačių geriausių klasėje 04

Saugantis aplinką ir mažinantis kaštus 05

03

Išskirtinis visapusiškumas, rekordinio dydžio dėtuvių ir bagažinės talpa

Dar visapusiškesnis, nei iki šiol 06

Rekordinis talpumas 06

04

Technologijos iš aukštesniojo segmento

Saugumo ir komforto įrangos gausa 07

Trys naujos pagalbinės vairavimo sistemos 07

05

Platus variklių pasirinkimas, įskaitant „Hybrid Assist“

Šeši dyzeliniu ir du benzinu varomi jėgos agregatai 09

Naujoji „Renault Hybrid Assist“ technologija 10

01

Ankstesnių kartų modelius pranokstantis, visiškai naujas, viliojantis stilius

„Mes siekėme, kad naujasis SCENIC žengtų į visiškai naują teritoriją. Tai yra kur kas modernesnis ir emocingesnis požiūris į vienatūrį, išsaugant išskirtinį visapusiškumą, lėmusį pastaruosius 20 metų trunkančią trijų ankstesniųjų modelių sėkmę. Automobilio proporcijos ir didelio diametro ratlankiai – tai iš koncepcinio modelio „R-Space“ perimti bruožai.“

Laurensas van den Ackeris, už dizainą atsakingas „Renault“ vyriausiasis viceprezidentas

Nauji matmenys ir dizainas

Tiek trumposios, tiek ilgosios naujojo SCENIC versijos ypatybės:

- **Išskirtinis vienatūrio kėbulo siluetas**, kuris yra 20 mm platesnis nei „Scénic 3“. Jo prošvaisa yra 40 mm didesnė, ratų bazė – ilgesnė, o priekinis ir galinis tarpuvėžiai – platesni. Galinė iškyša buvo sumažinta 16 mm, siekiant sustiprinti plastiško automobilio silueto įspūdį.
- **Platus, panoraminis priekinis stiklas** suformuoja platų apžvalgos lauką, apimantį ir šonus.
- **Panoraminis, stiklinis stoglangis** (papildoma įranga).
- Standartinėje įrangoje siūlomi **specifinį šviesų simbolių suformuojantys** žibintai: C formos priekiniai dienos žibintai ir trijų matmenų efektą sukuriantys galiniai žibintai, kuriems panaudota „Edge Light“ technologija; trumpojoje naujojo SCENIC versijoje galiniai žibintai yra horizontalūs, o ilgojoje – vertikalūs.
- **Dviejų atspalvių** dažymo schema.

NB: ilgoji naujojo SCENIC versija siūloma su aliumininiais stogo rėmais.

Analogų neturintys 20 colių ratlankiai

Pirmą kartą naujojo SCENIC segmente panaudoti 20 colių ratlankiai, kurie, kaip standartinė įranga, siūlomi visoms modelių versijoms.

20 colių ratlankiai visiškai užpildo naujojo SCENIC ratų arkas tarsi tikro sportinio automobilio. Svarbu ir tai, kad siūloma galimybė suasmeninti naujojo SCENIC ratlankius, panaudojant siūlomus, prisukamus **dekoratyvius elementus**. Jų pasirinkimas bus pamažu didinamas.

02

Naujovė – 20 colių ratai, suteikiantys išskirtinį komfortą ir sukibimą su keliu

„Pristačius koncepcinį automobilį „R-Space“, „Renault“ inžinieriai ir dizaineriai sutelkė savo jėgas tam, kad 20 colių ratų suteikiama išvaizda būtų suderinta su aukščiausiais standartais saugumo, komforto, degalų sąnaudų ir eksploatacinių sąnaudų srityse. Po ketverių metų darbo ir neeilinio bendradarbiavimo su padangas gaminančiais mūsų partneriais mes nekantraujame, norėdami pamatyti savo klientus, besidžiaugiančius šios naujovės vaisiais.“

Irina Zaretskaya, naujojo SCENIC programos vadovo pavaduotoja

Naujojo SCENIC saugumas ir komfortas – tarp geriausių klasėje

Ilgesnė naujojo SCENIC ratų bazė (trumpojoje versijoje +32 mm, ilgojoje versijoje +34 mm, palyginti su „Scénic 3“) suteikia **išskirtines valdymo savybes**, kurias dar labiau pagerina panaudoti 20 colių ratai (195/55 R20). Šios ypatybės yra tarp pačių geriausių klasėje, vertinant automobilio savybes kelyje ir stabdymą; tai padaroma neaukojant važiavimo komforto.

Automobilis tiek su įjungta, tiek su išjungta elektronine stabilumo kontrolės sistema ESC sėkmingai atitiko visus industrijoje taikomus susidūrimo išvengimo testus (VDA, ADAC, GLENNING ir ISO).

Palyginti su trečiosios kartos modeliu, **buvo pagerintos naujojo SCENIC stabdymo savybės**. Stabdymo kelias sausame kelyje, važiuojant 100 ir 130 km/h greičiu, atitinkamai sutrumpėjo 3 ir 5 procentais. Šlapiame kelyje, važiuojant 80 km/h greičiu, stabdymo kelias sutrumpėjo 5 procentais.

Siekiant **optimalaus balanso tarp komforto ir dinaminių savybių**, „Renault“ naujam SCENIC parinko padangas, kurių profilio aukštis siekia 107 mm ir yra didesnis nei daugumos šiuo metu naudojamų 17 arba 18 colių diametrų padangų.

Papildomą komfortą suteikia tai, kad šios aukšto profilio padangos derinamos su platesnėmis ir geresnį šoninį prilaikymą užtikrinančiomis naujojo SCENIC sėdynėmis. Dar vienas abejonių nekeliantis privalumas – dviejų skirtingų tankių sėdynes užpildančių putų panaudojimas.

Visai versijų gamai naudojant vieną padangų matmenį, atsirado galimybė tobulai suderinti važiuoklės komfortą ir valdymo savybes. „Renault“ inžinieriai glaudžiai bendradarbiavo su padangų gamintojais, tobulindami naujojo SCENIC padangų ir pakabos, kurioje panaudoti MTV („multi-tuned-valve“ – vožtuvais keičiamo efektyvumo) amortizatoriai, efektyvumą.

Saugantis aplinką ir sumažinantis kaštus

Dėl šių trijų esminių faktorių 20 colių naujojo SCENIC ratai pasižymi **geriausiomis galimomis aplinką saugančiomis savybėmis**:

- **Maža trintis.** Padangų plotis prilygsta 16 padangų pločiui (195 mm).
- **Optimizuota aerodinamika.** Panaudojus siauresnes padangas, nedidelis naujojo SCENIC aerodinaminio pasipriešinimo koeficientas CdA (po automobilio svorio – antrasis svarbiausias faktorius, suteikiantis aplinką saugančias savybes), palyginti su ankstesnės kartos „Scénic“, leidžia 2 g/km sumažinti CO₂ taršą.
- Panaudotos padangos su **pasipriešinimą riedėjimui mažinančiais komponentais**.

Dėl to, vertinant pagal ES padangų žymėjimo sistemą, padangas skirstančias pagal jų pasipriešinimą riedėjimui, naujojo SCENIC ratams suteikta „A“ kategorija. Tai **yra geriausias rezultatas, kada nors suteiktas 20 colių ratams**.

Didelis diametras **netapo naujojo SCENIC padangų branginimo priežastimi**. Jų kaina prilygsta 17 colių dydžio vasarinių, žieminių arba universalių padangų kainai. Be to, aukštas padangų profilis sumažina ratlankių pažeidimo tikimybę.

Naujojo SCENIC padangos taip pat gali būti naudojamos su grandinėmis, kurių kaina taip pat neperžengia rinkos normų.

Dvidešimties colių padangos jau siūlomos prekybos vietose

Naujajam SCENIC skirtų 20 colių padangų pirkimas niekuo nesiskirs nuo kitiems „Renault“ modeliams skirtų padangų įsigijimo. Dvidešimties colių padangos bus pateikiamos kitą dieną po jų užsakymo „Renault“ atstovybėje arba „Renault“ prekybos agentų.

03

Išskirtinis visapusiškumas, rekordinio dydžio dėtuvų ir bagažinės talpa

„Kaip išskirtinis šeimos automobilis, naujasis SCENIC evoliucionavo, šeimoms pasiūlydamas nuosekliai modernų ir patrauklų tradicinio vienatūrio įsikūnijimą. Kelionės komfortas visuomet buvo SCENIC genuose, o dėl aukščiausios klasės įvairiapusiškumo visiems salone esantiems žmonėms šis modelis išlieka toks pats unikalus ir įspūdingai praktiškas, kaip ir visuomet.“

Pauline Sapy-Renaudin, naujojo SCENIC produkto rinkodaros vadovė

Dar visapusiškesnis, nei iki šiol

– **Vieną kartą paspaudus nulenkiama galinė** naujojo SCENIC sėdynės – iš naujojo „Espace“ perimta ypatybė, leidžia be pastangų suformuoti krovinių skyrių lygiomis grindimis. Šis modelis yra vienintelis segmente, tokią funkciją leidžiantis valdyti iš dviejų skirtingų vietų: paspaudžiant bagažinėje esančius jungiklius arba naudojantis R-LINK 2 sistema.

– Naujasis SCENIC taip pat yra vienintelis automobilis klasėje, kuriame įrengta didelė, **stumdomoji centrinė konsolė su 13 litrų dėtuvėmis**. Ši savybė iki keturių kartų viršija bet kurio iš konkurentų siūlomą talpą.

Priekyje sėdintiems asmenims konsolė suteikia apšviestą dėtuvę su stumdomuoju dangteliu, integruotą ranktūrį, po kuriuo – du USB lizdai ir ausinių lizdas. Galinė konsolės dalis yra įrengta analogiškai, tik čia dar yra 12 voltų elektros lizdas ir speciali dėtuvė. Centrinę konsolę pastūmus į priekį, suformuojama patogi dėtuvė vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui; ją nustūmus į galinę padėtį, atsiranda perskyrimas tarp priekinių ir galinių sėdynių. Tokia konfigūracija yra ypač praktiška gale vežant vaikus.

Rekordinis talpumas

Naujojo SCENIC bagažinės talpa, matuojant pagal VDA, siekia 506 dm³ (572 litrus). Tai yra **didžiausia talpa klasėje**, kuri atrodo ypač įspūdingai, palyginti su 469 dm³ siekiančiu klasės vidurkiu.

Naudojant tik penkias sėdynes, pagal VDA matavimo sistemą, septynių vietų naujojo GRAND SCENIC versija siūlo 533 dm³ krovinių skyrių (596 litrai). Tai yra antras geriausias rezultatas klasėje.

Penkių vietų naujojo GRAND SCENIC versijos bagažinės talpa siekia 718 dm³ (pagal VDA), arba 765 litrus.

Vertinant salone esančių dėtuvų skaičių, naujasis SCENIC taip pat **vainikuoja savo klasę**. Be 13 litrų konsolės, jame yra 11,5 litro tūrio apšviestas ir aušinamas „Easy Life“ stalčius. Palyginti su konkurentais, jo talpa yra didesnė daugiau nei tris kartus. Jis atidaromas elektroniniu jutikliu ir automatiškai uždaromas, kai automobilis sustoja.

Kiti naudingi daiktų laikymo sprendimai, tokie kaip keturios grindyse esančios dėžutės, bendrą dėtuvų talpą padidina iki 63 litrų ir naujajį SCENIC iškelia į klasės lyderio aukštumą: jo siūloma bendra dėtuvų talpa yra dvigubai didesnė nei konkurentų.

04

Technologijos iš aukštesnio segmento

„Išskirtinė naujojo SCENIC asmenybė yra naujoviška, perteikianti „Renault“ junglių ir savavaldžių automobilių strategiją. Jo jutikliai ir kameros padidina saugumą ir kelionės komfortą, o multimedijos technologijos suteikia skirtingų sistemų kontrolę.“

Cecile Sobole, naujojo SCENIC produkto vadovė

Saugumą ir komfortą didinančios įrangos gausa

Išskirtinė naujojo SCENIC ir naujojo GRAND SCENIC įranga:

- **Spalvotas ekranas akių lygyje.**
- **MULTI-SENSE technologija**, suteikianti galimybę rinktis penkis skirtingus vairavimo režimus: „Neutral“, „Sport“, „Comfort“, „Perso“ ir „Eco“.
- **R-LINK 2** su vertikaliu, 8,7 colio įstrižainės ekranu, kuris yra vienas didžiausių segmente. Nuo 2017 metų sausio R-LINK 2 bus suderinamas su „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ funkcijomis.
- **„Bose® Surround Sound“ garso aparatūra.**

Naujųjų SCENIC ir GRAND SCENIC įrangoje yra svarbiausios, šiuo metu rinkoje naudojamos, pagalbinės vairavimo sistemos, kurios taip pat naudojamos naujuosiuose „Espace“, „Talisman“ ir „Mégane“. Šios pažangios pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS) gali būti valdomos naudojantis R-LINK 2 sistemos ekranu. Jos garantuoja šias funkcijas:

- **Užtikrinančią.** Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC, veikianti važiuojant 50-160 km/h greičiu) ir aktyvi avarinio stabdymo sistema (AEBS). Naujajame SCENIC AEBS veikia ir važiuojant nedideliu greičiu – nuo 7 iki 160 km/h;
- **Įspėjančią.** Apie išvažiavimą iš eismo juostos perspėjanti sistema (LDW), kuri naujajame SCENIC vairuotoją perspėja juntamais signalais (pavyzdžiui, vietoj garso signalo ji priverčia vibruoti vairo ratą); apie saugų atstumą perspėjanti sistema (SDW); eismo ženklus atpažįstanti sistema su greičio viršijimo prevencijos sistema (TSR su OSP); aklyjū zonų stebėjimo įranga (BSW);
- **Padedančią.** Galinio vaizdo kamera; automatiškai perjungiamos tolimosios ir artimosios priekinių žibintų šviesos (AHL); priekiniai, galiniai ir šoniniai atstumo jutikliai; tai pat „Easy Park Assist“ (automatinė statymo funkcija).

Trys naujos pagalbinės vairavimo sistemos

Be jau išvardytų ADAS sistemų, naujasis SCENIC ir naujasis GRAND SCENIC turi tris naujas ADAS funkcijas.

Be alternatyvų segmente, aktyvioji avarinio stabdymo sistema (AEBS) su pėsčiųjų aptikimo funkcija yra **standartinėje naujųjų SCENIC ir GRAND SCENIC įrangoje**.

Ši funkcija veikia važiuojant nuo 7 iki 60 km/h greičiu.

- Ji analizuoja automobilio aplinką, stebėdama stovinčius ir judančius pėsčiuosius ir prognozuodama tolimesnę jų judėjimo kryptį.
- Ji vairuotoją perspėja apie automobilio susidūrimo su pėsčiuoju riziką.
- Ji automatiškai įjungia stabdžius ir visiškai sustabdo automobilį, kai nustatoma neišvengiamo susidūrimo rizika, o vairuotojas nereaguoja į ankstesnius perspėjimus.

Be AEBS su pėsčiųjų aptikimo funkcija, naujieji SCENIC ir GRAND SCENIC siūlo dar dvi „Renault“ automobilių naujoves:

- **Eismo juostos palaikymo funkciją (LKA)**, veikiančią važiuojant 70-160 km/h greičiu. Jeigu vairuotojas nevalingai automobiliui leidžia iškrypti iš eismo juostos, ši įranga automatiškai perima vairo kontrolę, išlaikydama automobilį eismo juostoje.
- **Nuovargio nustatymo funkciją (TDW)**. Automobilio judėjimo trajektorija nuolat stebima, vadovaujantis „Bosch“ sukurtu algoritmu. Nustačius vairuotojo nuovargį, jis perspėjamas tiek vaizdo, tiek garso signalais.

Naujajam SCENIC – penkių žvaigždučių „Euro NCAP“ įvertinimas

Naujasis SCENIC pelnė **aukščiausią, penkių žvaigždučių, „Euro NCAP“ įvertinimą** už pasyvųjį saugumą, kuris apima struktūros elementus ir automobilio salone esančių asmenų apsaugą tuomet, kai susidūrimas yra neišvengiamas.

Naujojo SCENIC platformai, jos pagrindinėms ir šoninėms sijoms, A ir B statramsčiams panaudotos **sustiprinto plieno konstrukcijos**, kurios suformuoja salone esančių žmonių apsauginį narvą. Kai kurie elementai pagaminti iš **ypač elastingo plieno**, galinčio atlaikyti iki 120 kg/mm² spaudimą. O už salono ribų panaudotas **plienas pritaikytas smūgio energijos sugėrimui**, taip saugant patį apsauginį narvą.

Naujajame SCENIC yra dvi, priekinei ir galinei sėdynių eilei skirtos **užuolaidinės pagalvės**, taip pat **dvi krūtinės ląstų saugančios saugos pagalvės** ir dvi, **naujausios kartos, prisitaikančios priekinės saugos pagalvės**. Pastarųjų prisipūtimo lygis reguliuojamas atsižvelgiant į sėdynėje esančių, asmens kūno dydį nustatančių, jutiklių duomenis.

05

Platus variklių pasirinkimas, įskaitant „Hybrid Assist“

Šeši dyzeliniu ir du benziniu varomi jėgos agregatai

Naujojo SCENIC gamoje siūlomi šeši dyzeliniu varomi varikliai, kurie derinami tiek su šešių laipsnių mechanine pavarų dėže, tiek su septynių laipsnių EDC („Efficient Dual Clutch“), dviejų sankabų automatine transmisija, taip pat du benziniu varomi varikliai, kurie ratus suka per šešių laipsnių mechaninę pavarų dėžę.

Siūlomų variklių sąrašė yra:

– **Energy TCe 130** (benzininis) su turbokompresoriumi, suteikiantis puikias savybes. Jis stiprią trauką net esant žemų sūkių diapazonui derina su nedidelėmis degalų sąnaudomis ir įvertintu vairavimo malonumu.

– **Energy dCi 160 EDC** (dyzelinis). Šis greitai ir žvaliai reaguojantis, puikiai subalansuotas variklis apima „Twin Turbo“ technologiją, leidžiančią pasiekti 160 AG. Jis suderintas su 6 laipsnių, dviejų sankabų EDC automatine transmisija, taip dar labiau padidinant vairavimo malonumą. Tokios galios varikliui neginčijamai nedidelės degalų sąnaudos papildomos veikimo tolygumu, dinamiškumu ir efektyvumu.

– **Energy dCi 130** (dyzelinis). Suderintas su šešių laipsnių mechanine pavarų dėže, šis 130 AG pasiekiantis variklis yra ypač gerai suderintas naudoti kasdien ir atitinka poreikius vairuotojų, kurie siekia ekonomiją suderinti su pirmos klasės vairavimo malonumu.

Pavaros sistemų pasirinkimas (versijoms su „Hybrid Assist“ technologija – žiūrėkite kitą skyrių)

MODELIS	Variklis	Transmisija	Degalų sąnaudos (vidutinės)	CO ₂ tarša
SCENIC	Energy dCi 95	Šešių laipsnių mechaninė	3,9 l/100 km	100 g/km
SCENIC	Energy dCi 110	Šešių laipsnių mechaninė	3,9 l/100 km	100 g/km
GRAND SCENIC	Energy dCi 110	Šešių laipsnių mechaninė	4,0 l/100 km	104 g/km
SCENIC IR GRAND SCENIC	Energy dCi 110 EDC	Septynių laipsnių, dviejų sankabų, automatinė EDC	4,0 l/100 km	104 g/km
SCENIC	Energy dCi 130	Šešių laipsnių mechaninė	4,5 l/100 km	116 g/km
GRAND SCENIC	Energy dCi 130	Šešių laipsnių mechaninė	4,6 l/100 km	119 g/km
SCENIC	Energy dCi 160 EDC	Šešių laipsnių, dviejų sankabų, automatinė EDC	4,5 l/100 km	118 g/km
GRAND SCENIC	Energy dCi 160 EDC	Šešių laipsnių, dviejų sankabų, automatinė EDC	4,7 l/100 km	122 g/km
SCENIC	Energy TCe 115	Šešių laipsnių mechaninė	5,8 l/100 km	129 g/km
GRAND SCENIC	Energy TCe 115	Šešių laipsnių mechaninė	6,1 l/100 km	136 g/km
SCENIC	Energy TCe 130	Šešių laipsnių mechaninė	5,8 l/100 km	129 g/km
GRAND SCENIC	Energy TCe 130	Šešių laipsnių mechaninė	6,1 l/100 km	136 g/km

Naujoji „Renault Hybrid Assist“ technologija

„Hybrid Assist“ technologija remiasi „Renault“ žiniomis elektros automobilių kūrime, pateikdama technologijas, kurios tobulai dera prie kompanijos elektrifikacijos strategijos. Mes ir toliau automobilineiškams tiesime plačiausią įmanomą pažangių sprendimų spektrą, leidžiantį akivaizdžiai sumažinti degalų sąnaudas, kartu išsaugant mažiausius papildomus kaštus. „Hybrid Assist“ suteikia pirmos klasės ekonominio vairavimo patirtį, nekeldamas kompromisų vairavimo malonumui.“

Philippas Cotté, „Hybrid Assist“ pritaikymo esamiems varikliams projekto vadovas

Naujasis SCENIC įžengia į naują teritoriją, pasiūlydamas **pažangią „Renault“ variklio elektrifikavimo technologiją „Hybrid Assist“**, kuri derinama su pagrindiniu modelio varikliu – dizeliniu „dCi 110“ varikliu ir šešių laipsnių mechanine pavarų dėže.

Elektros motoras varomas 48 voltų akumulatoriaus, kuris perima dalį vidaus degimo varikliui tenkančio krūvio, sumažindamas degalų sąnaudas ir CO₂ taršą, nereikalaudamas kompromisų vairavimo malonume ir traukoje, kurią suteikia „dCi 110“ variklis.

Automobiliui lėtėjant, generatoriaus funkciją atliekantis elektros motoras regeneruoja kinetinę automobilio energiją, kuri kaupiama atskirame šios sistemos akumuliatoriuje. Kita šio mazgo funkcija – 10 kW pajėgumo motoras, kuris, automobiliui greitėjant, veikia kartu su vidaus degimo varikliu.

Esant tam tikroms situacijoms ši technologija suteikia papildomų 15 Nm trauką.

Palyginti su standartiniu „dCi110“ varikliu, „Hybrid Assist“ suteikia galimybę **degalų sąnaudas ir CO₂ taršą sumažinti maždaug 8–10 procentų**.

Lyginant šiuos du naujojo SCENIC variklius, degalų sąnaudos **sumažėja nuo 3,9 iki 3,5 l/100 km kelio, o CO₂ tarša, vietoj 100 g/km, sumažėja iki 92 g/km**.

„Hybrid Assist“ yra patogi naudotis sistema, nes nereikalauja priežiūros ir veikia nepriklausomai nuo kitų sistemų.

Ji perima technologines žinias, kurias „Renault“ sukaupe kurdami elektra varomus automobilius.

Šią naują technologiją pritaikius svarbiausiajam SCENIC varikliui ir pirmaujančiai hibridinei sistemai išlaikius prieinamą kainos lygmenį, „Renault“ sėkmingai pasiekė savo tikslą – „Hybrid Assist“ padaryti **plačioms masėms prieinama naujove**.

KAIP „TALISMAN“ IR NAUJASIS „ESPACE“, NAUJASIS „SCENIC“ GAMINAMAS PRANCŪZIJOJE, DJŪĖ (DOUAI) GAMYKLOJE

Naujieji SCENIC ir GRAND SCENIC yra gaminami Prancūzijoje, Djūė esančioje „Renault“ gamykloje, kurioje gaminami „Talisman“ ir naujieji „Espace“.

Kai 2015 metais buvo pradėtas gaminti naujasis „Espace“, gamykloje įgyvendintos „Daimler“ **ekspertų rekomendacijos**, pagerinančios atskirų gamybos procesų aspektus.

Taip pat naujojo „Espace“ ir naujojo SCENIC gamyba bendroje gamybos linijoje suteikia galimybę bendrai naudotis tokiomis **naujovėmis, kaip automatiškai nulenkiamos galinės sėdynės**.

Siekiant pagerinti dažymo kontrolę, Djūė gamykloje investuota į naują dažyklos šviesos kambarį.

ŽVILGSNIS Į TRIS „RENAULT“ KOMPAKTINIO VIENATŪRIO KARTAS, DU DEŠIMTMEČIUS

BUVUSIAS SEGMENTO ATSKAITOS TAŠKU

2016 metais „Scénic“, pirmasis kompaktinis vienetinis Europos pramonėje, pažymi 20 metų jubiliejų. Visos šio „Renault“ „išradimo“ kartos buvo parduotos beveik 5 milijonų vienetų tiražu. Jos atskleidė naują mąstymo būdą ir toliau evoliucionavo, tęsdamos originalios automobilio koncepcijos idėją – kelionės komfortą, naudingas technologijas, saugumą ir deramas dinamines savybes.

1996–2003 m.: kvietimas į kelionę

1991 metų Tarptautinėje Frankfurto automobilių parodoje, koncepcinio modelio pavidalu, buvo pristatytas pirmasis „Mégane Scénic“. Jo pasirodymas, sekant 1984 metais pradėto gaminti aukštos klasės vienetinio „Espace“ ir 1993 metais pasirodžiusio vienetinio miesto automobiliuko „Twingo“ pėdomis, įtvirtino „Renault“ kaip pažangaus automobilių gamintojo statusą. Oficialiai pasirodęs 1996 metais, „Mégane Scénic“ pripažįstamas kaip pirmasis kompaktinis vienetinis.

2003–2009 m.: pionierius įtvirtino lyderystę

Įvertinę pirmosios kartos sėkmę, kompaktinio vienetinio idėją plačiai panaudojo kiti gamintojai, tad „Scénic“ turėjo konkuruoti su tokiais varžovais kaip „Opel Zafira“ ir „Citroën Xsara Picasso“. „Scénic II“ išsaugojo markės pranašumą segmente, kuriame buvo standartų kūrėjas nuo 1996 metų ir kuriame niekuomet neužleido lyderio pozicijų.

2009–2016 m.: dėmesys sutelktas į kelionės komfortą

Trečiosios kartos „Scénic“ ir „Grand Scénic“ buvo pristatyti 2009 metų Ženevos automobilių parodoje. „Scénic“ ir „Grand Scénic“ prisitaikė prie besikeičiančio pasaulio lūkesčių, klientams suteikdamas dar daugiau komforto ir vairavimo malonumo.

Nuo „R-Space“ koncepcijos iki naujojo SCENIC

2011 metais Ženevos automobilių parodoje „Renault“ pristatė „R-Space“. Šis koncepcinis modelis pradėjo naują kompaktinių vienetinių erą, šeimos poreikius derindamas su jausmingu, sportišku stiliumi ir funkcionalių dizainu. Visa tai atspindi modernios šeimos lūkesčius: daug skirtingų poreikių, kurie siejami su automobiliu, kuris vienu metu yra ir stilingas, ir patogus.

„R-Space“ akį traukė tiesiomis linijomis su glotniais, siaurais šoniniais langais, salonas buvo patrauklus ir erdvus, su „pintomis“ priekinėmis sėdynėmis ir galine erdve, suprojektuota tarsi modulinė žaidimų teritorija, užpildyta 27-iomis spalvotomis žaidimų kaladėlėmis. Trijų cilindry, 900 cm³ tūrio „Energy TCE“ variklis su dviejų sankabų EDC transmisija pasiekė 110 AG pajėgumą.

„R-Space“, iš naujo pristatęs žymiąją „Renault“ „Voitures à Vivre“ (liet. automobiliai gyvenimui) filosofiją, buvo lyg įkvėpimas ketvirtosios kartos „Scénic“ modeliui, kuris buvo pristatytas 2016 metų kovo pradžioje vykusiame Ženevos automobilių salone.